



N8 EV

Tractocamión eléctrico puro DAYUN 6×4 N8 801 kWh

Tractocamión eléctrico 6×4 Eléctrico puro

315 kW

455 kW máximo

1500-2600

NM par motor

49.000 kg

Peso Bruto

89 km/h

vel. máxima

MOTOR

Marca del motor	Top Gear
Modelo del motor	TZ400XSTPG70
Combustible	Electricidad
Potencia	315 kW nominal / 455 kW max
Unidad potencia	kW
Potencia HP	315 / 455
Par motor	1500 / 2600 Nm
RPM nominal	2005 / 3000 rpm
Norma de emisión	
Cilindrada	
Número de cilindros	
Otra especificación de motor	Motor síncrono de imanes permanentes, 650 VAC nominal

TREN DE FUERZA

Transmisión	TS-0624, 6 velocidades
Tipo de transmisión	AMT
Número de velocidades	6 + reversa
Retardador	Frenado auxiliar de 5 niveles + recuperación de energía
Eje delantero	7,5 t, freno de tambor
Eje trasero	2 × 13 t, doble bloqueo diferencial, tambor
Relación de eje	5,286
Otra especificación	Refrigeración líquida; motor longitudinal / posición media

DIMENSIONES

Longitud	7445 mm
Ancho	2550 mm
Altura	3740 mm
Distancia entre ejes	3850+1350 mm
Voladizo delantero	1490 mm
Voladizo trasero	755 mm
Distancia mínima al suelo	
Radio de giro	≤18,6 m
Otra dimensión relevante	Trocha F/R: 2030/1860/1860 mm

CHASIS Y FRENOS

Tipo de suspensión	ECAS trasera de 8 airbags
Suspensión delantera	4 hojas de resorte delanteras
Suspensión trasera	ECAS 8-airbag
Freno de servicio	Frenado de aire
Frenos delanteros	Tambor
Frenos traseros	Tambor
ABS	ABS + ESC
ASR	Sí
ESC	Sí
Dirección	Electrohidráulica
Otra característica	24 V 165 Ah; llave remota; VCU Top Gear

CARROCERIA

Tipo de almacén	Cabina N8V de techo alto
Cabina	Asiento conductor con airbag Asiento pasajero abatible 1 durmiente
Tipo de vidrios	Ventanas y puertas eléctricas Espejos eléctricos
Otra característica	Bomba de elevación eléctrica y manual Imagen de reversa Modos nieve y asistencia de arranque en pendiente

Capacidad y consumo

Capacidad de carga	Remolque real hasta 45.000 kg
Tripulación	2-3
Tipo de configuración	Tractocamión
Configuración de tracción	6×4
G.V.W. / Peso bruto	49.000 kg
Peso vacío	12.300 kg
Tanque / energía	Batería CATL 801,23 kWh
Velocidad económica / autonomía	≥400 km cargado / ≥480 km ciclo vacío-completo
Medida de neumáticos	12R22.5 / 11R22.5, 18PR
Ángulo de entrada	15°
Ángulo de salida	41°