



HFF6130GZ-5

Autobús 285 HP Automática

Euro 5 285 HP Automática 48+1 asientos



210kW
285hp

1020Nm
par motor

18000kg
Peso Bruto

90km/h
vel. máxima

MOTOR

Marca del motor	Cummins
Modelo del motor	ISL 285 51
Combustible	Diésel
Potencia	210
Unidad potencia	kW
Potencia HP	285
Par motor	1020 Nm
RPM nominal	2300 rpm
Norma de emisión	Euro 5
Cilindrada	6.7L
Número de cilindros	6
Otra especificación de motor	Rear equipped, diesel, six cylinders in line, four stroke, intercooler, turbocharged

TREN DE FUERZA

Transmisión	Caja automática Voith con retardador
Tipo de transmisión	Automática
Número de velocidades	4 velocidades
Retardador	Voith integrado a la transmisión
Eje delantero	Dongfeng DANA axle/ front disc brake
Eje trasero	Dongfeng DANA axle / rear disc brake
Relación de eje	
Otra especificación	

DIMENSIONES

Longitud	13000 mm
Ancho	2550 mm
Altura	3150 mm
Distancia entre ejes	6800 mm
Voladizo delantero	2700 mm
Voladizo trasero	3500 mm
Distancia mínima al suelo	
Radio de giro	
Otra dimensión relevante	

CHASIS Y FRENOS

Tipo de suspensión	Suspensión neumática
Suspensión delantera	Suspensión neumática
Suspensión trasera	Suspensión neumática
Freno de servicio	Dual circuit air brake, automatic slack adjustor energy storage spring
Frenos delanteros	Disco
Frenos traseros	Disco
ABS	WABCO ABS
ASR	WABCO
ESC	
Dirección	Bosch
Otra característica	Dual circuit air brake, automatic slack adjustor energy storage spring

CARROCERIA

Tipo de armazón	Monocasco
Material principal	
Material del piso	Piso de cuarzo con lámina de aluminio en el pasillo
Tipo de vidrios	Ventanas laterales corredizas con cortinas plegables
Número de puertas	2
Tipo de puertas	Puertas delantera/trasera, neumáticas de apertura interior
Aire acondicionado	Opcional

Capacidad y consumo

Asientos pasajeros	48
Asientos conductor	1
Otros asientos / auxiliares	
Capacidad total pasajeros	49
G.V.W. / Peso bruto	18000 kg
Peso vacío	12000 kg
Tanque de combustible	220 L
Consumo estimado	
Medida de neumáticos	295/80R22.5
Ángulo de entrada	7°
Ángulo de salida	7°