



DYX3310

Camión volquete 8×4 N8V

Euro III Camión volquete / dumper 8x4

430 PS

Potencia

2200Nm-100Rpm

par motor

77 km/h

vel. máxima

MOTOR

Marca del motor	Cummins
Modelo del motor	ISGE3-430
Combustible	Diésel
Potencia	430 PS
Unidad potencia	PS
Potencia HP	430
Par motor	2200 Nm
RPM nominal	1900 rpm
Norma de emisión	Euro III
Cilindrada	12 L
Número de cilindros	6
Otra especificación de motor	Diésel 4 tiempos, inyección directa, turbo e intercooler, refrigerado por agua, freno en cilindro

TREN DE FUERZA

Transmisión	FAST 12JSDX240T + QH70
Tipo de transmisión	Manual sincronizada
Número de velocidades	12 adelante / 2 reversa
Retardador	No especificado
Eje delantero	2 × 9,5 t, freno de tambor
Eje trasero	2 × 16 t, reducción principal y de cubo
Relación de eje	5,92
Otra especificación	Embrague 430 seco simple de diafragma

DIMENSIONES

Longitud	10420 mm
Ancho	2550 mm
Altura	3600 mm
Distancia entre ejes	2000+3600+1450 mm
Voladizo delantero	1430 mm
Voladizo trasero	1660 mm
Distancia mínima al suelo	260 mm
Radio de giro	≤21 m diámetro de giro
Otra dimensión relevante	Trocha F/R: 2020/2020/1860 /1860 mm

CHASIS Y FRENOS

Tipo de suspensión	Ballestas / servicio pesado
Suspensión delantera	
Suspensión trasera	
Freno de servicio	Aire comprimido, freno de tambor
Frenos delanteros	Tambor
Frenos traseros	Tambor
ABS	
ASR	
ESC	
Dirección	Dirección hidráulica asistida
Otra característica	Viga 320×90×(8+8)+8 mm

CARROCERIA

Tipo de almacén	Tolva tipo U 7200×2300×1700 mm
	Volumen 28,15 m³
Cabina	Cabina N8V 3.0 tipo corto
	Piso 10 mm / laterales 8 mm
	Sistema de elevación frontal HYVA 179
	1 cama
Tipo de vidrios	Ventanas y espejos eléctricos
Otra característica	Aire acondicionado automático
	Panel totalmente digital

Capacidad y consumo

Capacidad de carga	≥60.000 kg
Tipo de configuración	Volquete
Configuración de tracción	8×4
G.V.W. / Peso bruto	No especificado
Peso vacío	17.890 kg
Tanque / energía	400 L diésel
Velocidad económica / autonomía	77 km/h Max
Medida de neumáticos	12R24, 18PR, 12+1 tubeless
Ángulo de entrada	24°
Ángulo de salida	46°